

LOS DE SONDICA Y FUENTERRABIA

Es noticia que en octubre próximo estarán terminadas las obras de asfaltado de la nueva pista del aeropuerto de Sondica.

Su entrada en servicio ha supuesto gravísimas perturbaciones morales y materiales en el Valle de Asúa, que en el aspecto urbanístico era la solución para el futuro Bilbao.

El ferrocarril Bilbao - Mungüía ha desaparecido, afectado en parte de su recorrido por las pistas del aeropuerto.

Centros docentes, viviendas, sociedades recreativas construidas recientemente sufrieron diversas molestias.

Hasta el momento los gastos realizados parecen rebasar los 5.200 millones de pesetas. Se proyectó, en 1973, su terminación, para 1974, con un presupuesto de unos 1.500 millones.

¿Responderá en el futuro este aeropuerto a los sacrificios que su construcción "contra viento y marea" ha supuesto para Vizcaya?

En julio de 1973, y con motivo de la polémica "primera división" que precedió a la iniciación de dicha ampliación, en estas mismas columnas publicábamos un trabajo titulado "Puntos de meditación sobre la ampliación del aeropuerto de Sondica". Desgraciadamente, el tiempo nos está dando la razón sobre lo que allí exponíamos.

Pamplona, San Sebastián y Vitoria continúan "batallando" en pro de un "aeropuerto de verdad" y mucho me temo que lo mismo ocurre con Bilbao, incluso después de la inauguración de la "costosísima" nueva ampliación.

Hagamos un resumen de la problemática en los actuales momentos.

DEMASIADOS, COSTOSOS Y MALOS AEROPUERTOS

Esto puede ser el resumen de nuestras realidades en los actuales momentos.

Nuestro pueblo de grandes virtudes tiene un gravísimo defecto a todas las escalas:

Si existen de 100 puntos, por ejemplo, 95 de coincidencia, dejamos éstos y surgen las discusiones agrias sobre los 5 que diferimos.

Es herencia de nuestras antiguas luchas de "ofiaños" y "gamboinos".

No es serio ni correcto que nuestras regiones vascas hermanas y vecinas, con reducida superficie, presentemos proyectos paralelos que se hagan la competencia, que se pidan por triplicado las mismas cosas, en su fondo, a espaldas unas de otras en lugar de ponerse de acuerdo para armonizar pretensiones coordinando esfuerzos al servicio de los intereses comunes de nuestro pueblo.

Incluso hacemos el "ridículo" ante el poder cuando exponemos nuestras pretensiones de "vía estrecha". Desgraciadamente, en muchas facetas podríamos hacer el mismo comentario.

GUIPUZCOA, EN BUSCA DE AEROPUERTO EFICAZ

Por una serie de circunstancias, el aeropuerto de Fuenterrabía no sirve.

Entre ellas podríamos destacar:

1.º) Las turbulencias que se forman en la ladera de Jaizkibel y los vientos cruzados de la zona dificultan, muchas veces, las operaciones de aterrizaje y despegue.

2.º) La lejanía de Fuenterrabía en una buena parte de los centros demográficos e industriales de la provincia.

3.º) La situación geográfica del aeropuerto, además de sus condiciones atmosféricas, hacen que sea difícil su puesta a punto con una mayor longitud de pista para que operen aviones más grandes.

4.º) Aun cuando fuera fácil la ampliación de este aeropuerto — que no lo es porque exige un importante movimiento de tierras, especialmente de roca — habría graves inconvenientes para fomentar el tráfico aéreo por la necesidad de sobrevolar cielos franceses en las áreas de espera y acercamiento de determinadas cabezas.

Por éstas y otras causas, las "fuerzas vivas" de Guipúzcoa, después de estudiar en terrenos de Gueteria, Mendizorrotz, Andatxa, Usúrbil, Recalde Berri, Ametzagaña, Ondarrabia, Zumaya y en el propio aeropuerto de Fuenterrabía o Jaizkibel en donde poder situarse el futuro aeropuerto de Guipúzcoa, sus técnicos han dictaminado que en Usúrbil podría construirse el mejor aeropuerto del País Vasco.

CARACTERÍSTICAS DEL FUTURO AEROPUERTO DE USURBIL

El estudio de la construcción del aeropuerto de Usúrbil se ha hecho en dos fases. La primera fase cuenta con una pista de vuelo de 2.100 metros de longitud, que permite acoger el tráfico nacional e internacional cercano (París y Londres).

Por BERNARDO DE MESANZA RUIZ DE SALAS,
Doctor Ingeniero Agrónomo

La expropiación actualmente es económica ya que se trata de terrenos de monte, sin apenas edificaciones y con accesos fáciles por carreteras y autopistas.

El presupuesto de esta primera etapa está calculado — en setiembre de 1973, fecha de terminación del estudio — en 960 millones de pesetas.

En la segunda fase está prevista la ampliación de la pista de aterrizaje y despegue a 2.500 metros de longitud para que en ella puedan operar aviones tipo DC-10 y similares, en óptimas condiciones.

El coste del segundo tramo de obras, siempre según los presupuestos de 1973, sería de 570 millones de pesetas. Por tanto, el conjunto de las obras del aeropuerto de Usúrbil tiene un presupuesto aproximado de 1.500 millones de pesetas.

SONDEO DE OPINIONES

El Diario Vasco de San Sebastián quiso conocer la opinión de personas "enteradas" sobre este proyecto, y parece ser que teniendo en cuenta la topografía de Guipúzcoa con sus montañas, en donde no existe, prácticamente, una sola llanura y por otra parte sus vientos y nubes constantes, hacen prácticamente inadecuado cualquier terreno para la instalación de un aeropuerto "de verdad".

Por ejemplo, el actual de Fuenterrabía, con las mejores instalaciones y servicios, y con una terminal de las más bonitas de Europa, fallan más del tercio de los proyectados viajes en días con calma y claros en pleno verano.

Para algunos, el mejor aeropuerto es el de Biarritz, con las "mejores entradas" de todo el País Vasco y muy pronto enlazado por autopista con Bilbao y San Sebastián.

PISO

Empresa constructora precisa adquirir piso en Vitoria para oficinas, de las características siguientes:

- Superficie superior a 120 m.2
- Primeros pisos del inmueble.
- Situado en el casco urbano de la capital.

Interesados dirijan carta con características y

EDIFICIO EN VENTA

Acreditado Bar-Bodegón con moderna sala de fiestas, otro local apto para restaurante, más 6 viviendas y sótano, a 15 kms. de Vitoria.

Es una ocasión que le ofrece:

EXCLUSIVAS LAR, en José Antonio, 8. VITORIA.

ATENCION CONSTRUCTORES COMPRESORES

«BETICO»

Pone a su disposición la flota de alquiler más completa, y a precios más económicos.

MODALIDADES:

- Alquiler con opción a compra.
- Venta con facilidades hasta 24 mensualidades.

Consúltenos llamando al teléfono 220700.